

Femme géniale

Laurence Lebel

Bombardier Transport dans la cellule de coordination
des tests du métro de New York



- Bientôt titulaire d'un baccalauréat en génie mécanique, Laurence travaille présentement chez Bombardier Transport dans la cellule de coordination des tests du métro de New York.
- Tout au long de son passage à Polytechnique, Laurence a su s'impliquer dans divers projets ayant tous pour but la promotion du génie, surtout auprès des filles. Assistante à la coordination de la Chaire en 2012, elle a notamment participé à l'évolution du site web MAGNIFiscience lancé par la Chaire.
- D'abord inspirée par l'énergie solaire et l'efficacité énergétique, Laurence s'est lancée à sa première année dans le Projet Esteban, le projet de voiture solaire de Polytechnique. Ce projet étudiant vise à concevoir et fabriquer une voiture électrique capable de rouler à 60km/h et plus avec la puissance équivalente à celle d'un séchoir à cheveux. À travers ses expositions et activités de vulgarisation, le projet cherche à promouvoir l'énergie solaire dans le domaine du transport.
- Après avoir participé à la fabrication du prototype Esteban V et fait la promotion du projet lors d'événements grand public, Laurence a été élue directrice du projet Esteban VI, mandat qu'elle a mené durant deux ans et demi. Elle a par ailleurs conçu la suspension avant du véhicule et en a coordonné sa fabrication. Très impliquée au sein des sociétés techniques en général, elle a également été nommée porte-parole des sociétés techniques pour l'année 2011-2012.
- À l'extérieur de Polytechnique, Laurence s'implique dans l'organisme Zone01, qui vise à promouvoir la robotique auprès des jeunes. Dans le cadre de son emploi chez Bombardier, elle fait par ailleurs partie du noyau du Female Engineering Network, l'équivalent de la Chaire Marianne-Mareschal chez Bombardier.

Avril 2013